

JKP „ ČISTOĆA I ZELENILLO „  
ZRENJANIN  
Broj: 05-22v/15-3/9  
Datum:26.10.2015.god.  
Zrenjanin

**Predmet: Odgovor na pitanje u vezi javne nabavke Vozila za odnošenje komunalnog otpada putem finansijskog lizinga broj 05-22v/15-3**

Zainteresovani ponuđači su postavili sledeća pitanja:

**VOZILO ZA ODNOŠENJE SMEĆA 16m3**

1. Na strani 12 konkursne dokumentacije, tačka 9 u delu visina šasijskog uzdužnika najmanje 290mm  
Pitanje: Da li visina šasijskog uzdužnika može da bude min 260mm, umesto traženih min 290mm  
Obrazloženje: Visina šasijskog uzdužnika od 260mm je više nego dovoljna, jer se koriste najsavremeniji čelični materijali u izradi, šasije čija debljina je 7,7 mm

**Odgovor: Ne.Visina rama šasije je tesno povezana sa tipom nadgradnje tj namenom šasije.Smatramo da obrazloženje nije dobro jer pretpostavljamo da svi proizvođači vozila koriste najsavremenije materijale u pogledu kvaliteta(čvrstoća,termička obrada...)**

2. Na strani 12 konkursne dokumentacije, tačka 24 u delu opisa motora tražite da motor treba da bude sa kombinacijom SCR, EGR i filtera čestica  
Pitanje: Da li motor može biti sa SCR sistemom bez EGR filtera, umesto traženog – kombinacija SCR, EGR I PDF filtera  
Obrazloženje: Tehnologija SCR obezbedjuje da motor radi čistije, jer se ne koristi isti/prečišćeni vazduh više puta, pa je opterećenje motora manje. Takodje, nije potrebno dopunsko održavanje EGR filtera. Sva energija koja se napravi se koristi samo za pogon vozila, kod EGR-a se koristi i za hladjenje predhodno iskorišćenog vazduha koji se ponovo uvodi u motor za proces sagorevanja. Motor radi na višim temperaturama, pa je sam proces sagorevanja bolji što obezbedjuje ekonomičniji rad motora

**Odgovor: Ne.Kombinacijom SCR i EGR tehnologije se ostvaruje optimum kako bi potrošnja AD-blue bila na nižem nivou a motor radio u optimalnom režimu u pogledu temperature i opterećenja.Isto tako, poznata je činjenica da kod Euro 6 emisije povratkom gasova u motor dolazi do smanjenja sadržaja nepotpunih azotnih oksida.Zbog toga smatramo naš zahtev opravdanim jer ga ima većina proizvođača motora u ovoj kombinaciji.**

3. Na strani 13 konkursne dokumentacije, tačka 26 u delu zapremina motora tražite da je zapremina motora min 7.500 ccm  
Pitanje: Da li zapremina motora može biti min 6,7 litara umesto traženih min 7,5 litara?,  
Obrazloženje: Sa manjom zapreminom motora potrošnja goriva će biti manja, a samim tim i troškovi

**Odgovor: Ostajemo pri zahtevu od 7,5 l.Poznata je činjenica vezana za odnos zapremine motora i obrtnog momenta.**

4. Na strani 13 konkursne dokumentacije, tačka 27 u delu okretni moment motora najmanje 900 Nm

Pitanje: Da li obrtni moment može biti 850 Nm umesto traženih 900 Nm?

Obrazloženje: Smatramo da treba da dozvolite toleranciju, jer je razlika veoma mala, nudimo vozilo sa karakteristikama koje se malo razlikuje, a sa druge strane pogonski agregat poseduje izuzetnu elastičnost

**Odgovor: Ostajemo pri zahtevu od min 900 Nm. Poznata je činjenica vezana za odnos radne zapremine motora i obrtnog momenta. Motor koji predlažete je slabiji u pogledu karakteristika (manja zapremina= manji moment, opterećeniji motor)**

5. Na strani 13 konkursne dokumentacije, tačka 37 u delu rezervoar za gorivo tražite da rezervoar za gorivo treba da bude najmanje 300 litara

Pitanje: Da li rezervoar za gorivo može biti zapremine 280 litara?

Obrazloženje: Smatramo da treba da dozvolite toleranciju, jer je razlika veoma mala, nudimo vozilo sa karakteristikama koje se malo razlikuje.

**Odgovor: Ne. Minimalni kapacitet rezervoara goriva je prilagodjen našim potrebama.**

### **VOZILO ZA ODNOŠENJE SMEĆA 22m3**

6. Na strani 19 konkursne dokumentacije, tačka 10 u delu debljina šasijskog uzdužnika najmanje 7,7mm

Pitanje: Da li debljina šasijskog uzdužnika može da bude 6,7 mm, umesto traženih min 7,7mm

Obrazloženje: Debljina šasijskog uzdužnika od 6,7mm je više nego dovoljna, jer se koriste najsavremeniji čelični materijali u izradi

**Odgovor: Odgovor isti kao kod autosmećara od 16m3**

7. Na strani 19 konkursne dokumentacije, tačka 11 u delu visina šasijskog uzdužnika najmanje 290mm

Pitanje: Da li visina šasijskog uzdužnika može da bude 212,4 mm, umesto traženih min 290mm

Obrazloženje: Visina šasijskog uzdužnika od 212,4 mm je više nego dovoljna, jer se koriste najsavremeniji čelični materijali u izradi

**Odgovor: Odgovor isti kao kod autosmećara od 16m3**

8. Na strani 20 konkursne dokumentacije, tačka 27 u delu opisa motora tražite da motor treba da bude sa kombinacijom SCR, EGR i filtera čestica

Pitanje: Da li motor može biti sa SCR sistemom bez EGR filtera, umesto traženog – kombinacija SCR, EGR I PDF filtera

Obrazloženje: Tehnologija SCR obezbedjuje da motor radi čistije, jer se ne koristi isti/prečišćeni vazduh više puta, pa je opterećenje motora manje. Takodje, nije potrebno dopunsko održavanje EGR filtera. Sva energija koja se napravi se koristi samo za pogon vozila, kod EGR-a se koristi i za hladjenje predhodno iskorišćenog vazduha koji se ponovo uvodi u motor za proces sagorevanja. Motor radi na višim temperaturama, pa je sam proces sagorevanja bolji što obezbedjuje ekonomičniji rad motora

**Odgovor: Odgovor isti kao kod autosmećara od 16m3**

## AUTOPODIZAČ

9. Na strani 27 konkursne dokumentacije, tačka 6 u delu zapremina motora tražite da je zapremina motora min 7.500 ccm

Pitanje: Da li zapremina motora može biti min 6,7 litara umesto traženih min 7,5 litara?,

Obrazloženje: Sa manjom zapreminom motora potrošnja goriva će biti manja, a samim tim i troškovi

**Odgovor: Odgovor isti kao kod autosmećara od 16m3**

### **10. Pitanje:**

Kroz konkursnu dokumentaciju na stranama 32,35 i 52 u dodatnim uslovima za učešće iz čl.76.ZJN navodi kao jedan od dodatnih uslova da je ponuđač u prethodne 3 poslovne godine (2012, 2013, 2014) isporučio minimum 3 kamiona-vozila za sakupljanje komunalnog otpada koja su predmet javne .**Dokaz:** Overene potvrde natučioaca (Referentna lista Obrazac br.12.) ili fotokopije ugovora ili fakture za isporučena vozila.

#### **Obrazloženje:**

S obzirom na to da je navedena javna nabavka objavljena dana 15.10.2015, u poslednjem kvartalu 2015. godine, i kako je uobičajena praksa da ponuđači ispunjavju navedeni dokaz za isporučena vozila u poslednje **3 godine od dana objavljivanja javnog poziva**, molimo vas da uzmete našu sugestiju u obzir i korigujete svoje zahteve.

#### **PITANJE :**

1. Da li će naručilac promeniti svoje zahteve za ispunjenje dodatnih uslova , tako što će sada glasiti:

»Da je ponuđač u prethodne 3 poslovne godine **od dana objavljivanja javnog poziva** isporučio minimum 3 kamiona-vozila za sakupljanje komunalnog otpada koja su predmet javne ».?

**Odgovor: Da, u tom delu je izmenjena konkursna dokumentacija**

### **11. Pitanje:**

Kroz konkursnu dokumentaciju na stranama 32,35 u dodatnim uslovima za učešće iz čl.76.ZJN navodi se kao jedan od dodatnih uslova da ovlašćeni serviser ima poseduje najmanje jedno servisno vozilo .**Dokaz:** Kupoprodajni ugovor ili popisna lista osnovnih sredstava ili drugi dokaz iz kog proizilazi da ponuđač u vlasništvu ima servisno vozilo.

**Objašnjenje:** Opšte je poznato da preduzeća za obavljanje svoje delatnosti nabavljaju vozila na različite načine: kupovinom, ugovorom o zakupu ,ugovorom o lizingu i dr.

#### **PITANJE :**

1. Da li će naručilac promeniti svoje zahteve za ispunjenje dodatnih uslova i kao dokaz o raspolaganju vozilom za obavljanje servisne delatnosti tražiti :

»Kupoprodajni ugovor **ili ugovor o zakupu ili ugovor o lizingu** ili popisna lista osnovnih sredstava ili drugi dokaz iz kog proizilazi da ponuđač raspolaže servisnim vozilom ».?

**Odgovor: Da, u tom delu je izmenjena konkursna dokumentacija**

**Komisija za javne nabavke**